



Pomáhat a chránit

Č.j.: KRPB-60275-2/ČJ-2024-0600DP-TICH

Brno 11. dubna 2024

Počet listů: 1

Městská policie Slavkov u Brna
Palackého náměstí 89

684 01 Slavkov u Brna

(k Vašemu č.j. MUSLV-MP/31515-2024/Fia)

Úsekové měření rychlosti Slavkov u Brna, silnice č. I/50 – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o prodloužení úsekového měření nejvyšší dovolené rychlosti vozidel na silnici I. třídy č. 50, v průjezdním úseku městem Slavkov u Brna, na ul. Čsl. Červeného kříže. V žádosti je deklarován pozitivní vliv provozovaného zařízení na bezpečnost chodců - cyklistů užívajících přechod v těsné blízkosti úseku měření (nákupní středisko, cyklostezka do Křenovic)

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nadále určuje toto místo úsekového měření rychlosti na ulici Čsl. Červeného kříže ve městě Slavkov u Brna.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

Dle našeho názoru nebyly z iniciativy zástupců města učiněny/dokladovány adekvátní kroky ve vztahu ke zlepšení levého odbočovacího manévru z ul. Špitálská na silnici č. I/50, ve směru jízdy na Bučovice. V žádosti je konstatováno, že se o změně místní úpravy neuvažuje, jelikož je předmětné místo hojně zasilňováno a provedení by si vyžadovalo značné finanční prostředky – s tím se zástupci OSDP KŘP JmK nemohou ztotožnit. U případného přeřešení zejména vodorovným dopravním značením či instalací vhodného dopravního zařízení by neměla nastat kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi a takové dopravní opatření nepovažujeme za vysoce nákladové. Z našeho pohledu je nutné s využitím podkladů z Ředitelství silnic a dálnic s. p. alespoň zmapovat stávající šířkové uspořádání silnice I. třídy č. 50 v daném místě a zadat zpracování studie levostranného připojení jako tomu bylo např. na silnici I. třídy č. 43 v křižovatce se silnicí II. třídy č. 386 u města Kuřim. Následně by se uskutečnilo nad výsledkem jednání zainteresovaných subjektů.

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259
Fax: +420 974 622 551
Datová zpráva: jydai6g

V dalším období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;
- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- bude prokazatelně konána represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršování rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.);
- ze strany zástupců města budou v následném období činěny kroky pro další zlepšení dopravního prostoru v kontextu bezpečnosti silničního provozu (bude požadováno jejich doložení v případě dalšího prodloužení doby určení předmětného úseku);
- provozování stávajících informačních radarů.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidla IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 30. dubna 2026**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze požádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Bude cestou zástupců Městské policie Slavkov u Brna vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech). Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)